

ETTEVÖTTE KÜLASTUS

Meeskonnamängu Creatlon raames külastas Valjala Põhikooli 9. klass ettevõtet MTÜ Valjala Noorte Tehnikaklubi. Visiidi eesmärk oli teada saada millega klubi tegeleb, kuidas ja kas rakendatakse ringmajandus ja mis on veel võimalused selleks. Õppekäik kestis kaks tundi ja õpilasi võõrustas ettevõtte juht Mehis Peegel.

MTÜ Valjala Noorte Tehnikaklubi tegeleb enamasti noorte tehnikaalase huvitegevusega. Juhtideks on noorteaktiiv ja seal saab sõita krossikate, ATV-de, autode ja kartidega ning soovi korral masinate remontimist õppida. Ettevõtte korraldab iga aasta noortelaagreid ja üritusi erinevates valdkondades, näiteks tehnika, tänavakunst ja kalandus.

Õppekäigul keskendusime ringmajandusele ja selle rakendamise võimalustele. Meile näidati kogu hoonet ja räägiti millega seal tegeletakse. Nägime töökoda, kus masinaid remonditakse. Seal olid mitmed tööriistad, näiteks treipink, taaskasutatud. Kõrval oli palju katkiseid masinaid, mis olid kokkuostetud või tegevuse käigus kannatada saanud. Need ehitatakse uuesti üles või kasutatakse varuosadena, et mõned teised masinad korda teha ja uuesti ringlusesse saada. Räägiti, et see on tähtis, sest siis saab raha kokku hoida ja masinad ei jää lihtsalt seisma, vaid saab kahe peale vähemalt ühe töötava. Klubi väikese eelarve tõttu on ka enamus hoone mööblist uuskasutusest. Puhkeruumis olev mööbel (köögimööbel, diivanid jms) ning toredaks üllatuseks isegi meie koolist saadud üks olid uue elu leidnud. Turvalisuse tõttu ei osta klubi kasutatud sõiduvaramust, aga uue toote eluea pikendamiseks kantakse kaltsukatest ostetud riideid varustuse peal, et kaitsa seda pori eest. Kõige huvitavama faktina saime teada, et kasutatud mootoriõli saab kasutada puidu töötlemiseks, et peletada kahjureid ja klubi on ka paar korda teinud, aga vajadus seda rakendada on harva.

Peale MTÜ Valjala Noorte Tehnikaklubi tutvustust ja ringkäiku saime maha istuda ning arutada selle üle, kuidas klubi ringmajandust veel saaks rakendada. Kõige suuremaks probleemiks oli masinate rehvid, mis peale klassikalist kasutamist ei leia enam väga kohta. Klubi ise on kasutanud rehve radadel ohutuselementidena, aga neid jääb ikka üle. Arutelu käigus jõudsime arvamusele, et on vajadus rehvide ümbertöötlus tehasele, mis lisaks probleemi lahendamisele oleks ka tulus. Teiseks suureks probleemiks olid kõlbmatud ja katkised mootori- ning masinajupid, kuid selle lahendamine nõuaks ka uut tehnoloogiat.

MTÜ Valjala Noorte Tehnikaklubi on väga usin ringmajanduse rakendaja. Kõige rohkem kasutatakse taaskasutust ja toote ea pikendamiseks hooldust. Tehnikavaldkonnas on ringmajanduse rakendamine piiratud, sest selleks puuduvad vajalikud tehnoloogiad, aga tulevikus kindlasti midagi leiutatakse. Õppekäik oli väga põnev ja silmiavav.



Valjala põhikooli 9. klass õppereisil MTÜ Valjala Noorte Tehnikaklubisse.